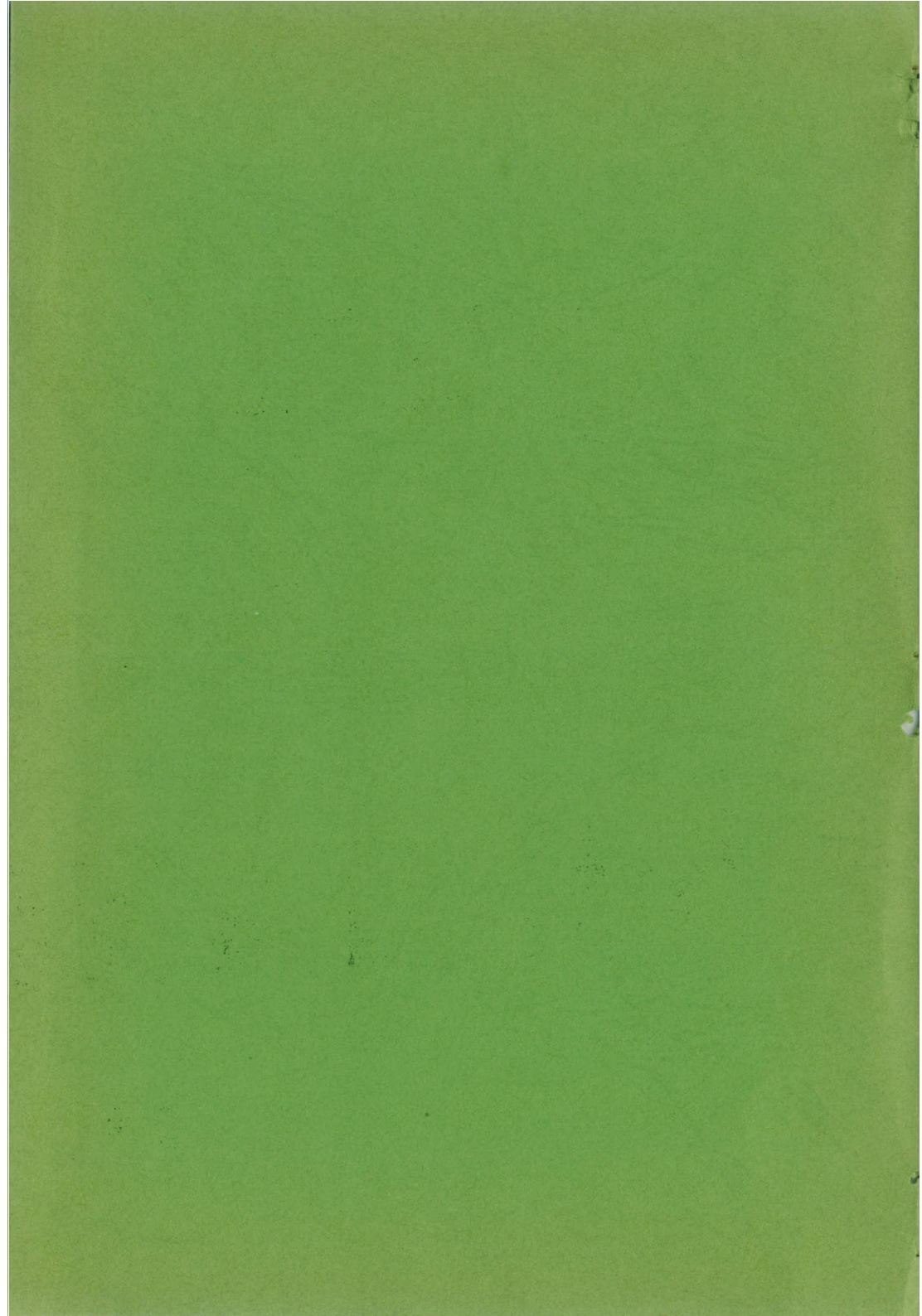


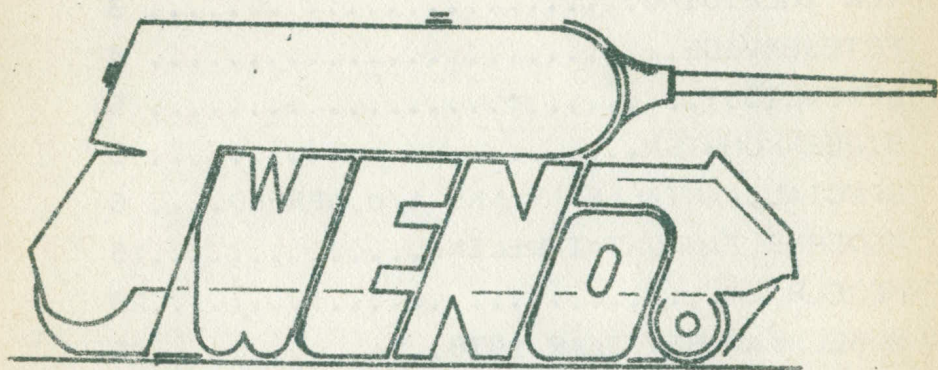
# DE TANK

ORGAAN van de TWENOT  
postbus 357  
8000 AJ Zwolle

**15.**

(december 1978)





DE TANK. 15. (december 1978)

Orgaan van de

TWEEDE NEDERLANDSE ORGANISATIE van TANKHOBBYISTEN.

postbus 357  
8000 AJ Zwolle  
tel.: XXXXXXXXXX

jaarabonnement 1979: f10,- (6 nummers)

Betalingen: gironummer XXXXXXXXXX t.n.v.  
L.J.van der Velden te Zwolle.

INHOUDSOPGAVE.

TER INLEIDING.....	3
FOTOSERVICE.....	4
LÉDENLIJST.....	5
BIJEEENKOMSTEN.....	5
SPECIAL.AANTALLEN TANKS i/d WERELD....	6
MODERNE TANKONTWIKKELING.....	15
MODELBOUW.....	29
MODEL VAN HET JAAR 1978.....	29
NORMANDIE.....	29
VRAAG EN AANBOD.....	30
BOEKENRUBRIEK.....	31

-----

Afbeelding frontpagina:

PT-76 (U.S.S.R.).



TER  
INLEIDING:

- Dit is alweer het laatste nummer van het jaar; bovendien het laatste nummer met 32 pagina's.
- Zoals reeds vermeld zal met ingang van 1979 ons blad 'tenminste' 12 bladzijden inhouden, met de mogelijkheid dit uit te breiden tot 16 pagina's.
- In bijgaande brief vragen wij u het bedrag van f10,- te storten, zijnde het abonnementsgeld voor het hele jaar 1979.
- Het ledental bedraagt op dit moment 65, en wij hopen dat de steeds stijgende lijn in het nieuwe jaar, mede dankzij uw medewerking, gehandhaafd blijft.
- Bij het eerste nummer van 1979 zult u een enquête-formulier aantreffen, waarin uw mening over diverse onderwerpen gevraagd zal worden.
- In verband daarmee zal in de loop van 1979 u een nieuwe ledenlijst met belangstellingspunten toegezonden worden.

4.

- Een financieel verslag over 1978 treft u aan in nummer 16 van de "TANK".
  - Gelijk met nr.16 ontvangt u de Index'78, met daarin in alfabetische volgorde alle voertuigen die in de nummers van 1978 zijn genoemd.
  - Als extra deze keer opnieuw de T72, die in nr.14 niet al te duidelijk is gebleken.
  - Last but not least vindt van 15 t/m 18 februari 1979 in het Jaarbeursgebouw in Utrecht een manifestatie van modelbouw plaats. Voor ons krijgt dit gebeuren een extra dimensie omdat er een zeer grote mogelijkheid bestaat, dat de TWENOT aldaar over een stand kan beschikken!
- De uiteindelijke gegevens vindt u in het februari-nummer van 1979.

Tenslotte wenst de TWENOT u allen  
bijzonder PRETTIGE FEESTDAGEN en een

VOORSPOEDIG 1979!!

- - - - -

FOTOSERVICE.

Voor de volledigheid nog even het volgende:  
de fotoservice van de TWENOT werkt voorlopig vanuit Zwolle, op het eigen postbusnummer. U kunt alleen foto's van tanks bestellen, wel van alle tijden.  
Na bestelling heeft u de foto's dan binnen een maand thuis.

LEDENLIJST.

Adreswijziging:

H.Thuijsman te  is verhuisd naar:



Nieuwe leden zijn:

-C.H.Groenewegen



-M.J.Hoek



-B.H.K.Meyer



BIJEENKOMSTEN.

In dit najaar heeft in Gorkum een Grote Bijeenkomst plaatsgevonden. De aanwezige leden hebben vele foto's gemaakt van fraaie modellen. Ik verzoek de heren fotografen 1 of 2 van hun mooiste afdrukken naar Zwolle op te sturen, alwaar echte deskundigen een winnaar uit zullen roepen; hieraan is natuurlijk een mooie prijs verbonden!

De verloting bracht maar eventjes f82,- op!

In Amsterdam waren slechts weinigen aanwezig voor de Kleine Bijeenkomst. Toch zijn er ideeën naar voren gekomen, b.v. om in de komende Grote Bijeenkomsten ons te binden aan een bepaald thema, zoals: de T34, de Panther, etc.

SPECIAL. AANTALLEN TANKS IN DE WERELD.

Opnieuw willen wij aandacht besteden aan aantallen tanks in de wereld. Aan het eind van dit overzicht vindt u de tanks die het meest in de verschillende landen voorkomen.

Afkortingen: rc= Rood-China  
 ib= in bestelling  
 ir= in reserve  
 ca= ongeveer

EUROPA.Albanië:

70 T34  
 15 T54  
 15 T59 rc

België:

334 Leopard  
 52 M47  
 136 Scorpion

Bulgarije:

125 T34  
 1800 T54/55

DDR:

ca.2500 T54/55  
 ca.120 PT76  
 (600 T34 ir)

Denemarken:

120 Leopard 1  
 200 Centurion  
 48 M41

Duitsland:

1342 M48A2  
 2437 Leopard 1  
 (1800 Leopard 2 ib)

Finland:

? T54  
 ? T55  
 ? PT76

Frankrijk:

1060 AMX30  
 1100 AMX13  
 (30 AMX30 ib)

Griekenland:

300 M47  
 750 M48  
 120 AMX30  
 170 M24  
 (100 AMX30 ib)



Groot-Brittannië:  
900 Chieftain  
271 FV101 Scorpion

Hongarije:  
ca.1000 T54/55  
100 PT76

Ierland:  
(4 Scorpion ib)

Italië:  
650 M47  
300 M60A1  
700 Leopard  
(180 Leopard ib)

Joegoslavië:  
1500 T34/54/55, M47  
ca.650 M4 med.  
enige PT76

Nederland:  
340 Centurion  
460 Leopard  
ca.150 AMX13

Noorwegen:  
78 Leopard  
38 M48  
70 NM116(=M24/90)

Oostenrijk:  
150 M47  
120 M60  
150 Kürassier SP/AT

Polen:  
3800 T34/54/55  
300 PT76

Portugal:  
90 M47  
23 M48  
10 M24

Roemenië:  
200 T34  
1500 T54/55

Sovjet-Unie:  
50.000 totaal,  
waaronder:  
JS2/3  
T10/10M  
T54/55/62/64/72  
PT76

Spanje:  
200 AMX30  
480 M47/48  
180 M41  
(60 M60 ib)

Tsjechoslowakije:  
3400 T54/55

Zweden:  
350 Strv 101,102 (= Centurion)  
300 103B(=S-tank)  
? Ikv 91  
(? Ikv 91 ib)

8.

Zwitserland:  
320 Centurion  
150 Pz61  
170 Pz68  
200 AMX13  
(150 Pz68 ib)

AFRIKA.

Algerije:  
350 T54/55/62

Angola:  
85 T34  
75 T54  
ca.50 PT76

Congo(Volksrep.):  
? T59 rc  
14 T62 rc  
3 PT76

Egypte:  
850 T54/55  
750 T62  
80 PT76

Ethiopië:  
24 M60  
30 M47  
50 T34  
400 T54/55  
50 M41

Guinea:  
30 T34/54  
10 PT76

Ivoorkust:  
5 AMX13

Kenia:  
(38 Vickers Mk3 ib)

Lybië:  
2000 T54/55/62

Mali:  
20 T34  
6 T62 rc

Marokko:  
50 M48  
40 T54  
80 AMX13  
(60 M48 ib)

Mozambique:  
150 T34/54/55  
enige PT76

Nigeria:  
50 Scorpion

Somalië:  
50 T34  
30 T54/55

Sudan:  
70 T54  
60 T55  
30 T62 rc

Tanzanië:  
20 T59/60 rc  
14 T62 rc

Tunesië:

30 AMX13  
 20 M41  
 (45 Kürassier SP/AT ib)

Uganda:

10 T34  
 15 T54/55  
 10 M4 med.  
 ? PT76

Zaire:

60 T62 rc  
 (10 M60 ib)

Zambia:

10 T54

Zuid-Afrika:

ca.150 Centurion  
 20 Comet  
 90 M41

AMERIKA.Argentinië:

100 M4 med.  
 80 AMX13

Brazilië:

60 M4 med.  
 220 M3A1  
 250 M41  
 25 X-1

Canada:

32 Leopard A2  
 (114 Leopard ib)

Chili:

? M4 med.  
 10 M3 Stuart  
 60 M41  
 47 AMX13

Columbia:

? M4A3 med.  
 ? M3A1 light.

Cuba:

Meer dan 600,  
 waaronder:  
 60 JS2  
 ? T34/54/55  
 50 T62  
 ? PT76

Dom. Republiek:

20 AMX13

Ecuador:

30 M3 Stuart  
 80 AMX13

El Salvador:

12 AMX13  
 3 M3 light

Guatemala:

8 AMX13

10.

Honduras:  
(Scorpion ib)

Mexico:  
M3 Stuart  
M5 light

Nicaragua:  
enige M4 med.

Paraguay:  
9 M4 med.  
6 M3 light

Peru:  
250 T54/55  
60 M4 med.  
110 AMX13  
200 T55 ib)

Uruguay:  
17 M24  
18 M3A1 light

Venezuela:  
142 AMX30  
40 AMX13

Ver. Staten:  
3300 M48  
7725 M60  
540 M60A2  
1600 M551 Sheridan

AUSTRALIE.

Australië:  
87 Leopard  
(16 Leopard ib)

Nieuw-Zeeland:  
7 M41

AZIE.

Afghanistan:  
200 T34  
500 T54/55  
? T62  
40 PT76

Bangla Desh:  
30 T54

Brunei:  
16 Scorpion

Burma:  
? Comet

Cambodja:  
? AMX13

China (Volksrep.):  
ca. 10.000,  
waaronder:

JS2  
T34  
T59/63 rc  
T60 (=PT76) rc  
T62 rc

Cypres (Grieks):  
25 T34

Cypres (Turks):  
enige T34

India:  
100 Centurion Mk 5/7  
900 T54/55  
ca.700 Vijayanta  
150 PT76  
? AMX13  
(70 T72 ib)

Indonesië:  
? M3 Stuart  
150 AMX13  
75 PT76

Iran:  
760 Chieftain  
400 M47/48  
460 M60A1  
250 Scorpion  
(1297 Chieftain/Shir  
Iran+ 110 Scorpion ib)

Irak:  
1700 T54/55/62  
100 T34  
?AMX30

100 PT76  
(? T62 ib)

Israel:  
1000 Centurion  
650 M48  
810 M60  
400 T54/55  
150 T62  
40 Merkava  
65 PT76  
(125 M60 ib)

Japan:  
690 Type 61+74  
100 M41  
(48 Type 74 ib)

Jemen (Noord-):  
220 T34  
? T54

Jemen (Zuid-):  
260 T34  
?T54

Jordanië:  
320 M47/48/60  
180 Centurion

Koeweit:  
24 Chieftain  
50 Vickers  
50 Centurion  
(129 Chieftain+  
? Scorpion ib)

12.

Korea (Noord-):

350 T34  
1600 T54/55+ T59rc  
100 PT76  
50 T62

Korea (Zuid-):

? M60  
880 M47/48

Laos:

? M24  
? PT76

Mongolië:

30 T34  
100 T54/55

Nepal:

? AMX13

Pakistan:

? M4 med.  
250 M47/48  
50 T54/55  
700 T59 rc  
15 PT76  
? T60 rc  
50 M24

Philippijnen:

21 Scorpion  
7 M41

Quatar:

12 AMX30

Saoedi-Arabië:

250 AMX30  
75 M60  
(175 M60 ib)

Singapore:

75 AMX13

Syrië:

200 T34  
1500 T54/55  
800 T62  
100 PT76  
(60 T62 ib)

Taiwan:

150 M47/48  
625 M41

Thailand:

150 M41  
(? Scorpion ib)

Turkeije:

2800 M47/48  
(193 Leopard ib)

Ver. Arab. Emiraten:

30 Scorpion  
(? Scorpion ib)

Viëtnam:  
 900 totaal,  
 waaronder:  
 T34/54  
 T59 rc  
 PT76  
 T60 rc

(\*t vroegere  
Zuid-Viëtnam:  
 550 M48 en M41.

-----

Opmerkelijk zijn soms de verschillen in de gegevens met een jaartje terug. Zie bv. Saoedi-Arabië.

Het kan dan niet anders of de veranderingen zijn te danken aan het feit dat men over betere gegevens is gaan bezitten.

Meestal zal er echter sprake zijn van werkelijke veranderingen:-nieuwe aanschaffingen

-verouderde typen in reserve, of

-verkoop van de verouderde typen aan andere landen.

Afgezien van de aantallen tanks, is het interessant om eens te bekijken hoe de verspreiding is van de diverse tanks in de wereld.

Op de volgende pagina kunt u zien in hoeveel landen een bepaalde tank op dit moment in gebruik is: een soort top-tien!

14.

-T54	36x
-T55	27x
-T34	25x
-PT76	23x
-AMX13	19x
-M48	15x
-M47	14x
-M41	13x
-T62	11x
-M4 Sherman	10x

Vooral de Sovjet-Unie ziet zijn meestal verouderde types tanks verspreid over vele landen.

Duidelijk zal zijn dat vooral de nieuwere T62 in dit opzicht een goede toekomst zal hebben.

De Sherman, nu nog in tien landen in gebruik, was 9 jaar geleden nog actief in 20 landen!

De PT76 schijnt door zijn amfibische kwaliteiten een aantrekkelijk wapen te zijn, hoewel de Amerikanen in Viëtnam de ervaring hadden, dat het een niet al te moeilijk uit te schakelen wapen was.

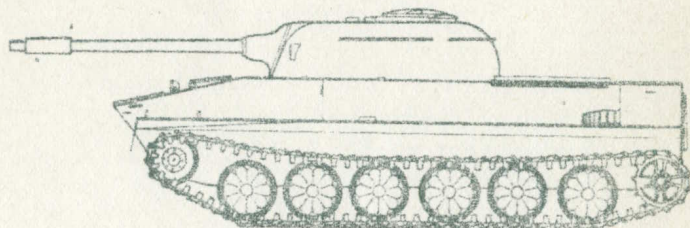
De AMX13, hoewel ook niet een van de modernste, is waarschijnlijk populair door de lage prijs en het toch wel geduchte wapen.

Vooral de Israëli hebben de M48 voortdurend gemoderniseerd en verbeterd, zodat deze tank nog lang niet als 'verouderd' gekenmerkt mag worden, altans niet in Israëlische handen!

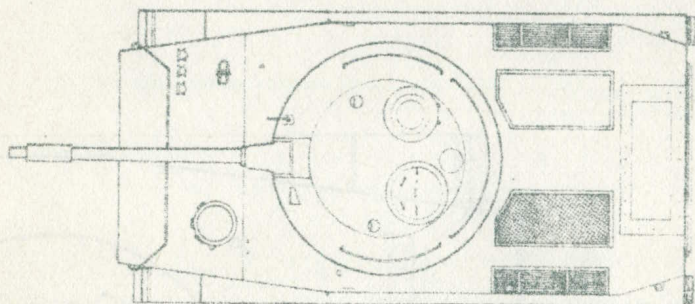


MODERNE TANKONTWIKKELING.

"Modern" zijn de volgende gegevens niet, maar wel is het de moeite waard als er wat meer los komt over de Chinese tanks.



Type 60

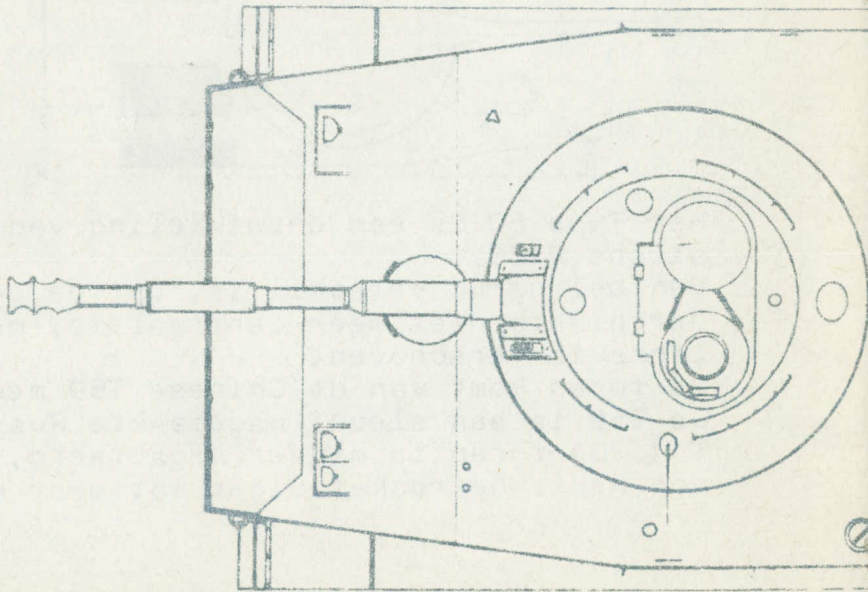


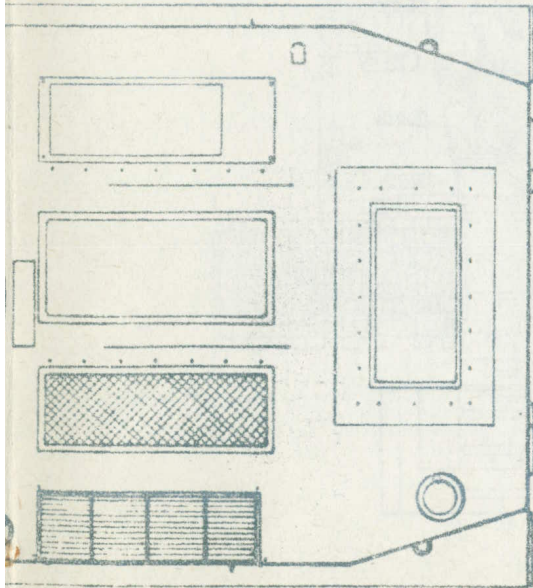
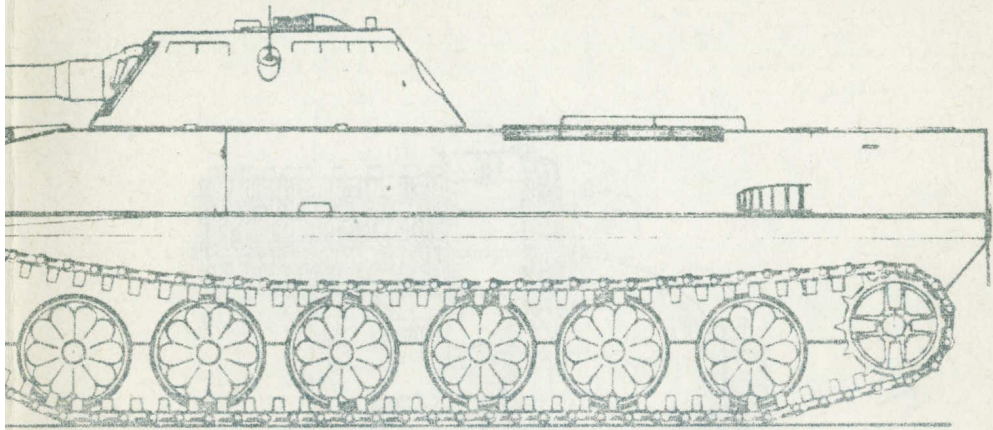
Het Type 60 is een ontwikkeling van de Russische PT76.

Een belangrijk verschil is, dat de bestuurdersplaats niet meer centraal is, maar naar links is verschoven.

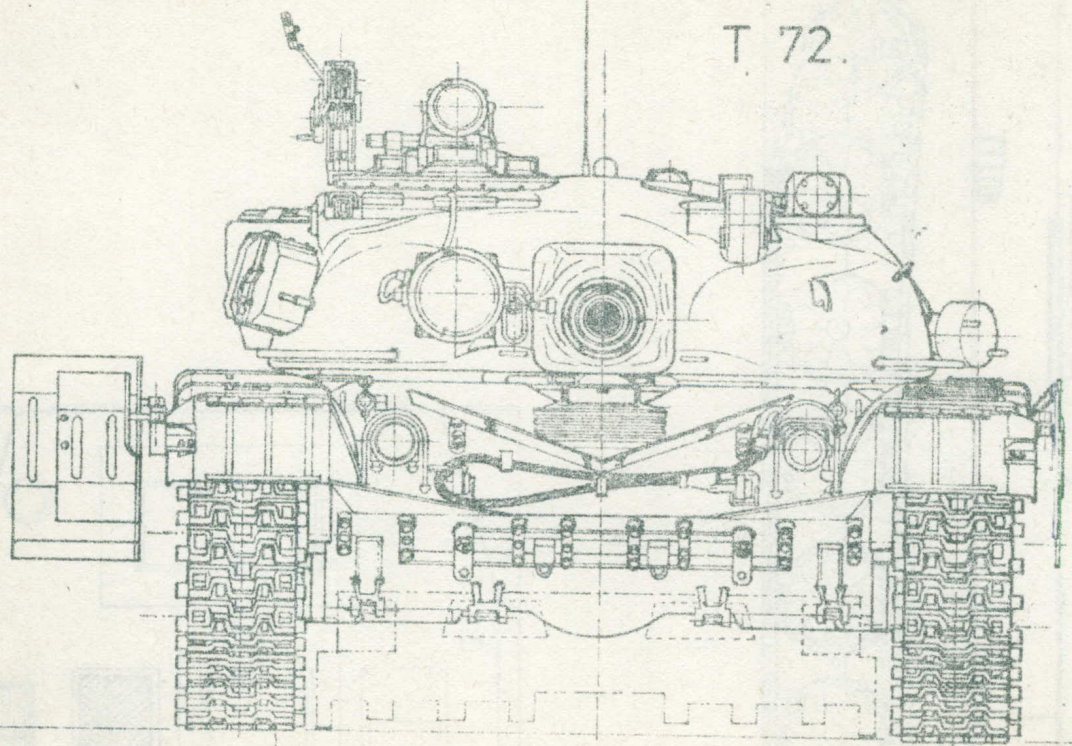
De toren komt van de Chinese T59 medium tank. De T59 is een slecht nagemaakte Russische T54. De toren is minder bepantserd, het kanon heeft de rookafzuiger wat meer naar de

# PT-76

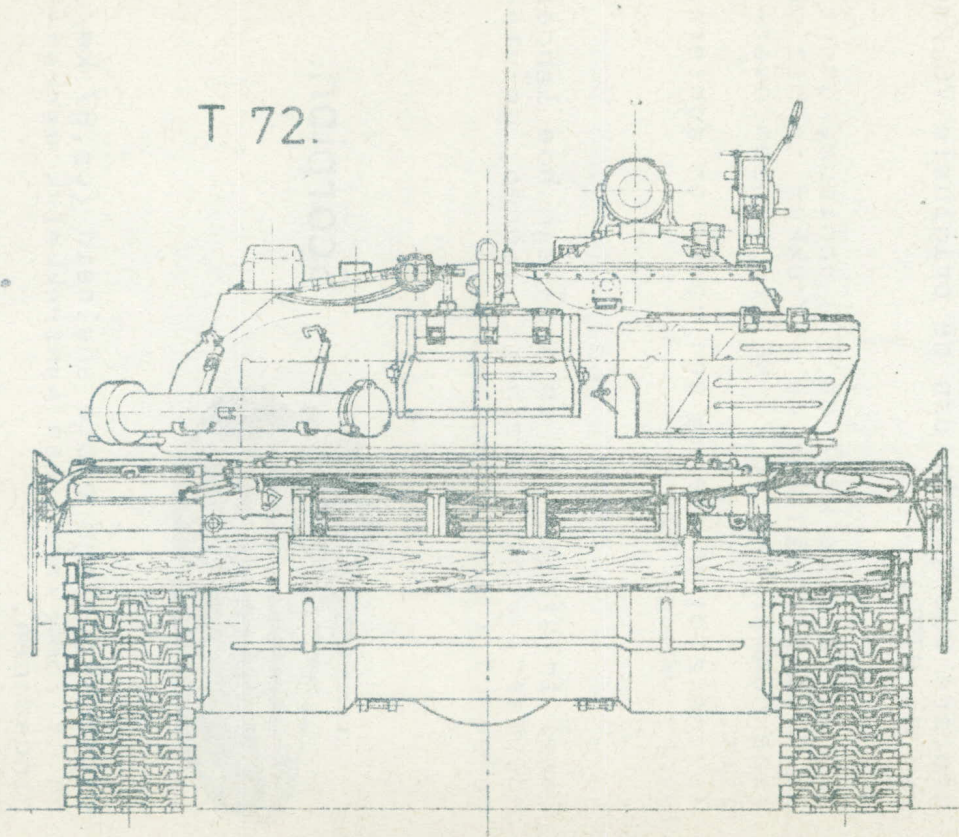




T 72.



T 72.



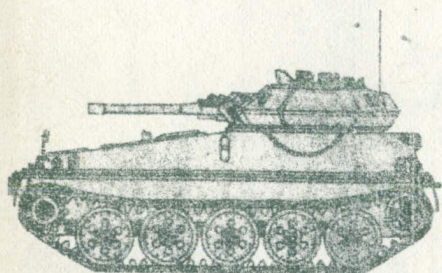
romp dan de T54B of T55; de originele T59-toren mist de stabilisatie van het kanon, moet met de hand gedraaid worden en infrarood is niet aanwezig. Misschien dat in latere modellen deze modernisaties zijn ingepast.

Het 85mm kanon heeft waarschijnlijk een wat grotere vuurkracht dan de originele 76,2mm van de PT76.

Als extra deze keer de T72 opnieuw, omdat de duidelijkheid van de afdrukken in het vorige nummer van de "TANK" te wensen overliet.

Tevens ziet u hierna een voor- en achteraanzicht van de T72.

Zowel in Afrika als in Azië zijn hoe langer hoe meer, vooral kleinere, landen, geïnteresseerd in de Scorpion.



Scorpion.

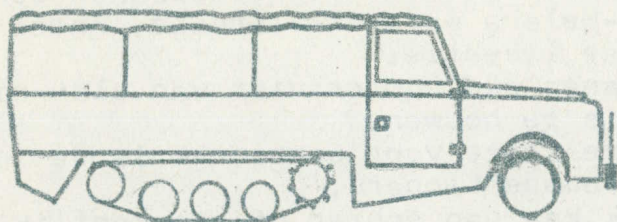
Vooral door zijn grote snelheid (ca. 87 km/uur) en 't 76mm kanon een aantrekkelijk verkenningwapen.

Zijn gewicht van rond de 8.000 kg maakt hem

vervoerbaar door de lucht, en zelfs afwerpbaar per parachute.  
Bovendien zal voor vele landen zijn amfibisch vermogen aantrekkelijk zijn; de voortstuwing geschiedt d.m.v. de rupsbanden.

Een oude naam komt terug: 'Centaur'.  
Nu niet als tank, maar als halftrack!

## Centaur.



De Britten willen waarschijnlijk met deze ontwikkeling het gat in de wereldmarkt vullen van de oude Amerikaanse halftracks uit de Tweede Wereldoorlog, die nog in vele landen rondrijden.

De Centaur is een samenstelling van:

- RangeRover: motor.
- LandRover : romp.
- Scorpion : rupsbandgedeelte.

De 5 loopwielen van de Scorpion zijn tot 3 verminderd en zoals bij de Scorpion: loopwielen zijn niet aanwezig.-

De bovenbouw achter de bestuurderscabine kan in de toekomst geleverd worden in verschillende uitvoeringen: gesloten met schietgaten en luik op het dak met montage-mogelijkheid voor een mg, of open met een oprolbaar doek.

Dankzij het feit dat ook de beide voorwielen aangedreven worden is het gedrag in wild terrein veelbelovend.

De aankoop van nieuwe tanks schijnt altijd gepaard te gaan met veel geharrewar. Zo was de Oostenrijkse regering geïnteresseerd in de M60A1, die door het Italiaanse concern OTO-Melara werd vervaardigd, onder Amerikaanse licentie.

De Italianen zijn echter niet van plan nieuwe M60A1's te bouwen.

Een andere keuze voor Oostenrijk is de in Italië gebouwde Leopard.

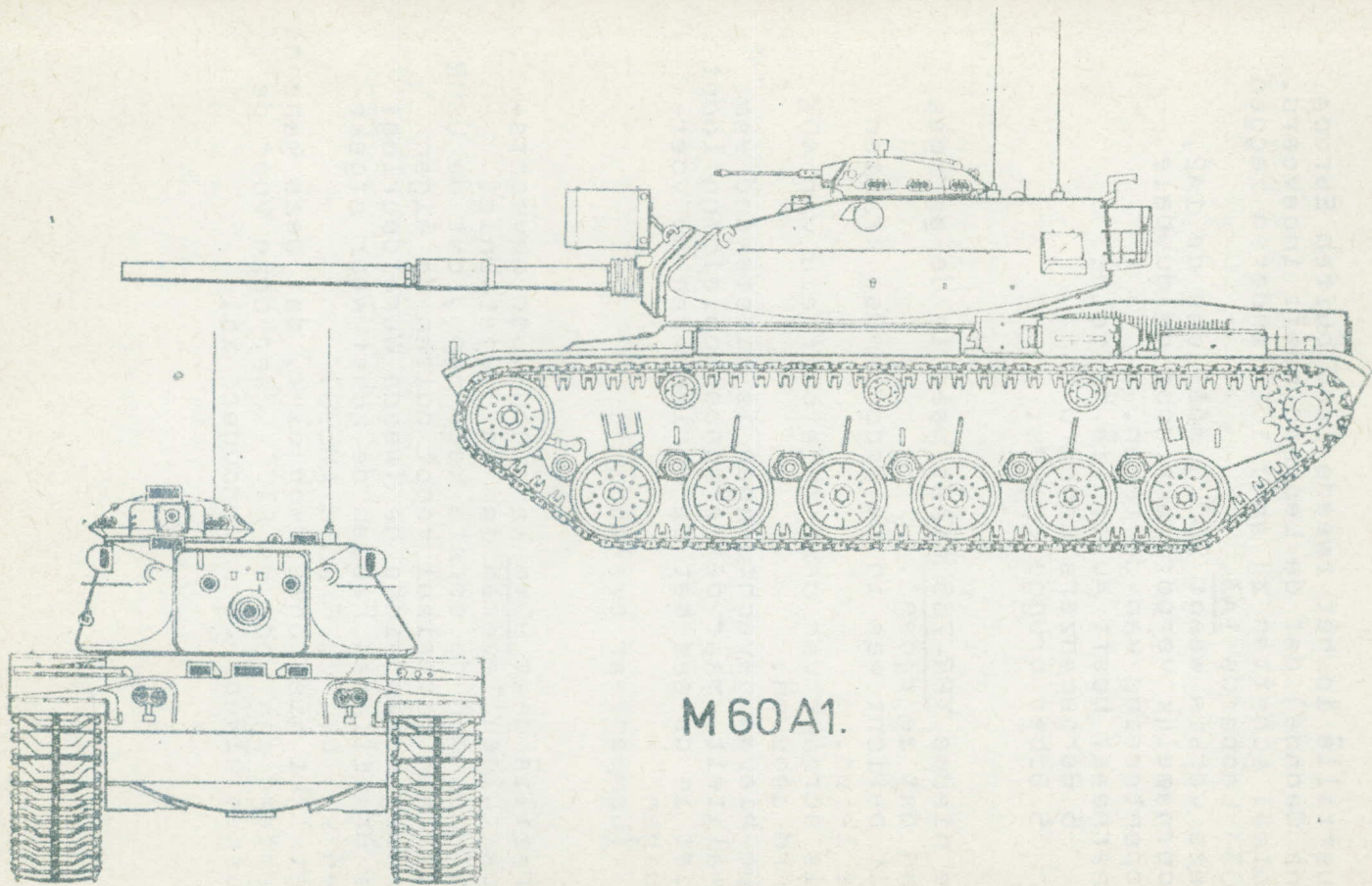
Oostenrijk kan dan echter óók in konflikt komen met de Warschaupaktlanden, omdat zowel de M60A1 als de Leopard NAVO-tanks zijn.

Mogelijkheden die open blijven zijn: samenwerking met Zwitserland (tevens neutraal) om te komen tot de bouw van een nieuwe tank, of eventueel tankjager, of de aanschaf van Zweeds materieel: Ikv91 of S-tank.

De Russen schijnen inderdaad een nieuwe tank aan het ontwikkelen te zijn: de T80.

Het uiteindelijke produkt zal wel niet T80 gaan heten, maar T82 of T83, tenminste als het net zo gaat als met de ontwikkeling van de T72.





M60A1.

Australië is het tweede land buiten Europa (na Canada) dat de Leopard heeft ingevoerd. Totaal schaften zij aan: 101 (anderen zeggen 103) Leopards 1A3.

Deze versie weegt 900kg méér dan de 1A2, voornamelijk veroorzaakt door de dubbele bepantsering van de toren.

Daarnaast heeft Australië besteld:

6 Bergepanzers Leopard en

5 Biber bruggeleggers.

'De nieuwe YPR-765 staat meer in de garages dan dat ze rijden'.

Dit bericht was in de Nederlandse kranten te lezen.

Als oorzaak van deze inzetbaarheid van 40% werd gegeven:

"De nieuwe gevechtswagen is uitstekend van kwaliteit, maar de personeelsopleiding loopt niet in de pas met de aanloop van de voertuigen"

(Commentaar overbodig!)

Brazilië gaat 90mm kanonnen voor gevechtsvoertuigen leveren aan de Sovjet-Unie.

Dit zou dan de eerste keer zijn, dat de USSR militair materieel koopt buiten de eigen landsgrenzen sinds de Tweede Wereldoorlog!

De Brazilianen hebben de kunst weer afgekeken van bv. de Franse AML90.

Het lijkt niet onwaarschijnlijk, dat deze kanonnen bestemd zijn voor de PT76, daar deze voor de Russen alweer bijna verouderd is.

Egypte heeft problemen met zijn Russische tanks: de T54-55 en de T62.

Nieuw materiaal wordt niet meer ontvangen uit de USSR.

Aan de Italiaanse industrie is toen het verzoek gericht de T-tanks te voorzien van een nieuw kanon, laadsysteem, optische instrumenten en een geheel nieuwe motor.

Aangezien de Russen tertijs bij de levering van de tanks geen bouwtekeningen en uitvoerige onderhoudsinstructies hebben verstrekt, wordt het uitzoeken van nieuwe te maken onderdelen zo moeilijk en duur (complete tanks zouden dan uit elkaar gehaald moeten worden), dat de Italianen er voor als nog vanaf hebben gezien.

We zitten als Nederlanders nog midden in de strijd v.w.b. de keuze van de nieuwe tanks. De Amerikanen gaan zelfs zover, dat ze de nieuwe XM-1 in Nederland onder licentie willen laten bouwen.

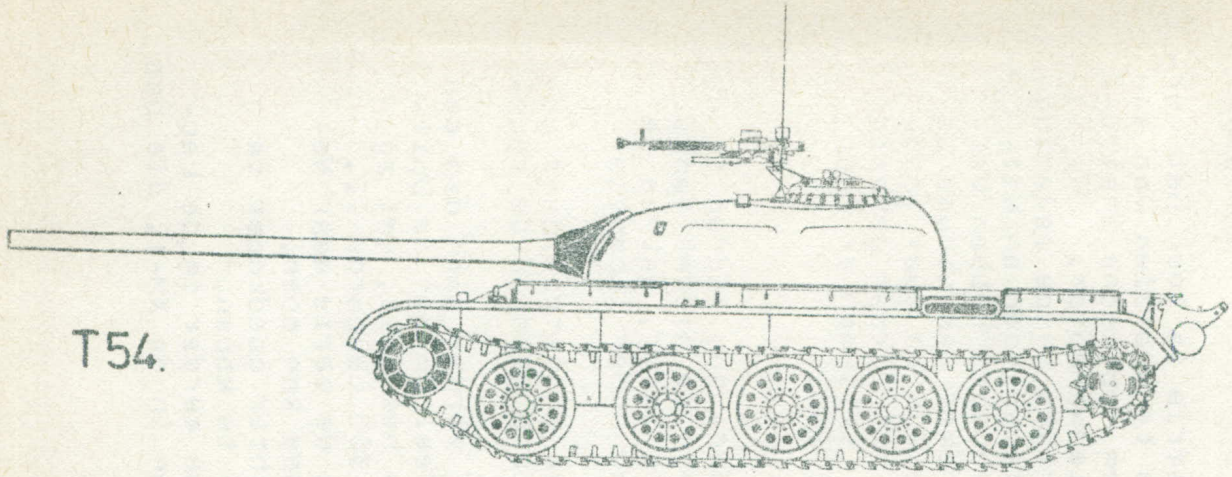
Hierin is de Nederlandse industrie zeer geïnteresseerd om zo bij te blijven in de technologische kennis.

De Duitsers willen niet verder gaan dan een co-productie. Het voordeel om met de Duitsers in zee te gaan, is het feit, dat zij, na de eerste serie van 360 Leopards II, in 1979 al beginnen met de serie waar Nederland eventueel aan mee kan doen.

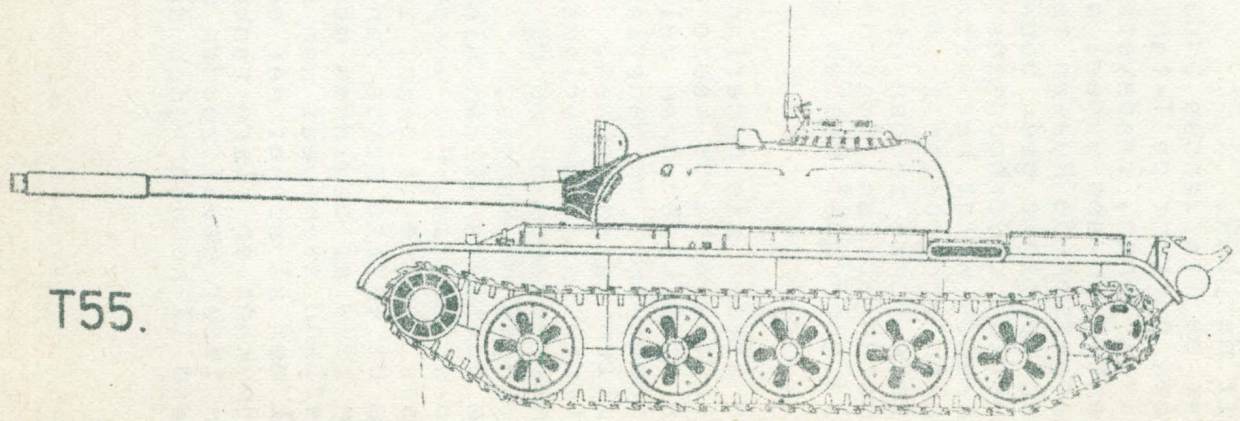
Al met al schijnt het echter goedkoper te zijn kant en klare tanks te kopen.

In ieder geval zouden we eerder in de Leopard II kunnen rijden dan in de XM-1, die pas

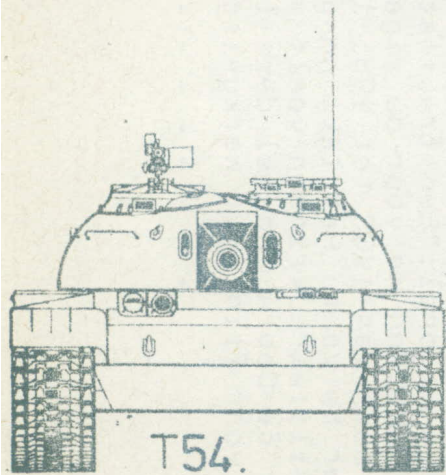
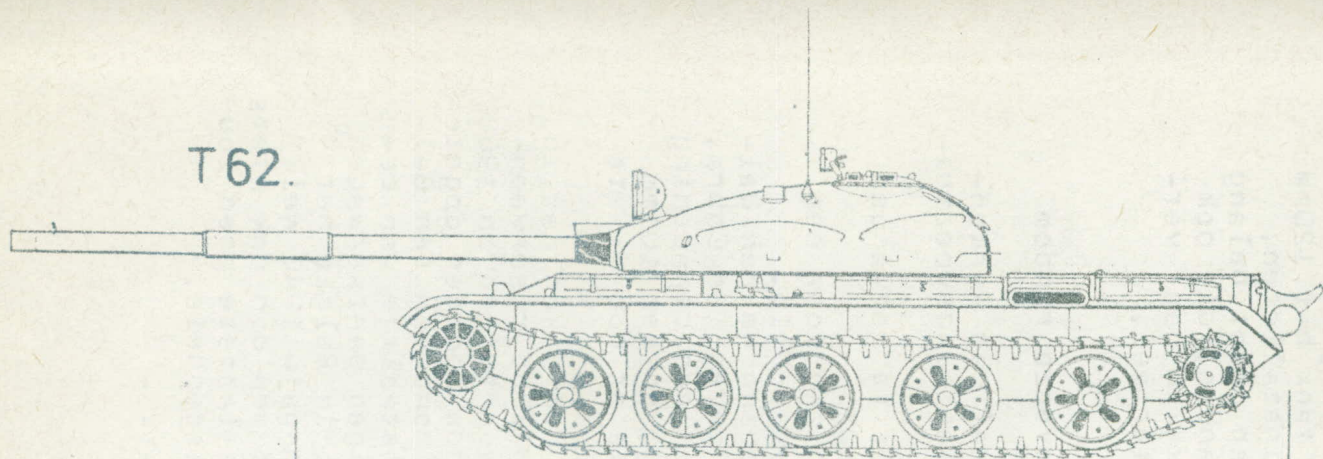
T54.



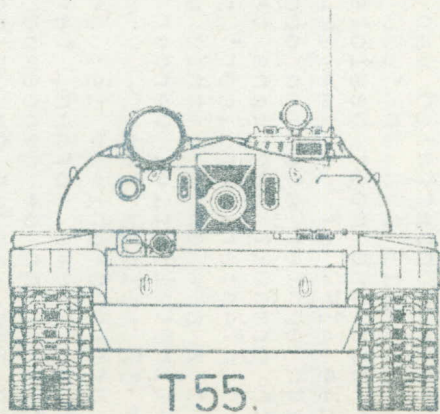
T55.



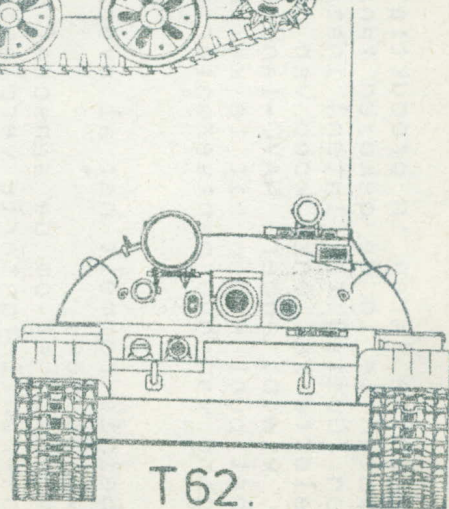
T62.



T54.



T55.



T62.

over enige jaren in produktie gaat. Besloten is in de gekozen tank het 120mm kanon (Duits) te (laten) installeren. Tenslotte zal onze koop van groot belang zijn, v.w.b. andere NAVO-landen, die ook op het punt staan uit te kijken naar vervanging van hun pantsermaterieel.

In België rommelt het al evenzo rondom vervangingen. Daar gaat het om de aanschaf van verkenning- en infanterie verplaatsingsvoertuigen.

De reserveonderdelen van de te vervangen M75 en AMX13 zijn in 1980 op!

Vóór die tijd moet besloten zijn voor een Franse AIFV of de Amerikaanse M113.

Nu zijn echter stemmen opgegaan om een Belgisch produkt een kans te geven: de Cobra, een 'infanteriekruiser' met een bewapening van 1 zware en 2 lichte mg, en een 101mm raketinstallatie, verder is er nog plaats voor 12 militairen.

Het grote probleem is: de Cobra kan pas in 1981 geleverd worden, terwijl de reserveonderdelen van de genoemde voertuigen in 1980 al op zijn, zodat de volgende woorden opgetekend konden worden uit de mond van een Belgische kolonel: "Een fraai staaltje van beleid: kiezen we voor de eigen pantserwagen dan moet van 1980 tot 1981 in België het leger te voet! Het lijkt nondaju 1940 wel!" In militaire kringen voelt men dan ook niets voor de Cobra, hoewel deze laatste goed zou zijn voor flink wat werkgelegenheid.

- - - - -



VRAAG EN AANBOD.

-R.H.Evers, [REDACTED]  
 telefoon: [REDACTED], heeft het volgende  
 aan te bieden:

4 bouwzakjes, merk H&R products,  
 USA, inhoud: 1x 40mm Bofors lucht-  
 doelkanon. Het is een model in de  
 1/32 schaal en van metaal!

In Nederland zijn ze niet te verkrij-  
 gen, ze komen dan ook rechtstreeks  
 uit de USA. De bouwzakjes kosten  
 tertijd \$20.-, wat nu ook de vraag-  
 prijs is. (In papiergeld). De prijs  
 is zonder verzendkosten.

-Bart H. Vanderveen, [REDACTED]  
 [REDACTED] telefoon [REDACTED] (inderdaad,  
 van de boeken van Olyslager/Warne), heeft  
 veel materiaal over gepantserde voertuigen,  
 die hij graag zou willen ruilen voor materi-  
 aal over 'soft-skin', oftewel niet gepant-  
 serde voertuigen.

-L.J. van der Velden, [REDACTED]  
 [REDACTED] telefoon [REDACTED], heeft  
 nog een hele serie Modellen (reeds gemaakte)  
 in de 1/48 schaal. Deze zijn te koop voor  
 f2,- per stuk.

Van Bandai: Königstiger, Sturmgeschütz 40,  
 Hetzer, Nashorn, Valentine, SU76, Mathilde,  
 Opel Maultier, Schimmwagen, Kübelwagen,  
 T6M12, PzKpfw.II, Wespe, Jeep, KVI, Sherman,  
 SdKfz 251, Elefant.

Aurora: Shermann HVSS, MBT70, S-tank, Centu-  
 rion, JSIII, Churchill, Patton, Chi-Ha.

Tamiya: M60, M60A1, Jagdpanzer Kanone,  
 S-tank.

Onbekend: Marder en AMX30.



-E.Arts, [REDACTED]

[REDACTED] telefoon: [REDACTED] gaat in op het artikel in de laatste "TANK" over tankversperringen; hij vermeld o.a. de nog bestaande kustbatterijen van de AtlantikWall in Wassenaar, Scheveningen, IJmuiden en Vlissingen. Zijn hobby richt zich op het verzamelen en inventariseren van alle gegevens over bunkers, kazematten etc. en vraagt of anderen hem daarbij kunnen helpen: kortom: elke bunker die u kent is hem welkom!

#### BOEKENRUBRIEK.

-Een nieuwe uitgave is het boek: Geschiedenis van de Cavalerie en Pantserstroepen van het KNIL.

Geschreven door Kolonel der Cavalerie b.d. C.A.Heshusius.

De omvang is 100 bladzijden met ca.60 unieke foto's en enige kaarten.

De geschiedenis loopt van 1814 tot 1950, met daarin beschrijvingen de Java-oorlog, Atjeh, strijd tegen de Japanse overmacht, de Politionele Acties tot de opheffing van het KNIL in 1950.

De eventuele winst van het boek is voor de restauratie van het Nederlandse Ereveld in Atjeh, dat niet valt onder de Oorlogsgraven Stichting omdat de gevallen waren van vóór 1940.

Bestelling: f12,- op gironummer 640009, tnv C.A.Heshusius te Den Haag, onder vermelding van: boek KNIL cavalerie-pantserstroepen

-Encyclopedia of German tanks of World War Two, door Peter Chamberlain en Hilary Doyle.

Uitgever: Arms & Armour Press, 272 pagina's en 1037 illustraties. De prijs is ca. f60,-. Als standaardwerk zeer redelijk, hoewel de afbeeldingen veelal bekend voorkomen.

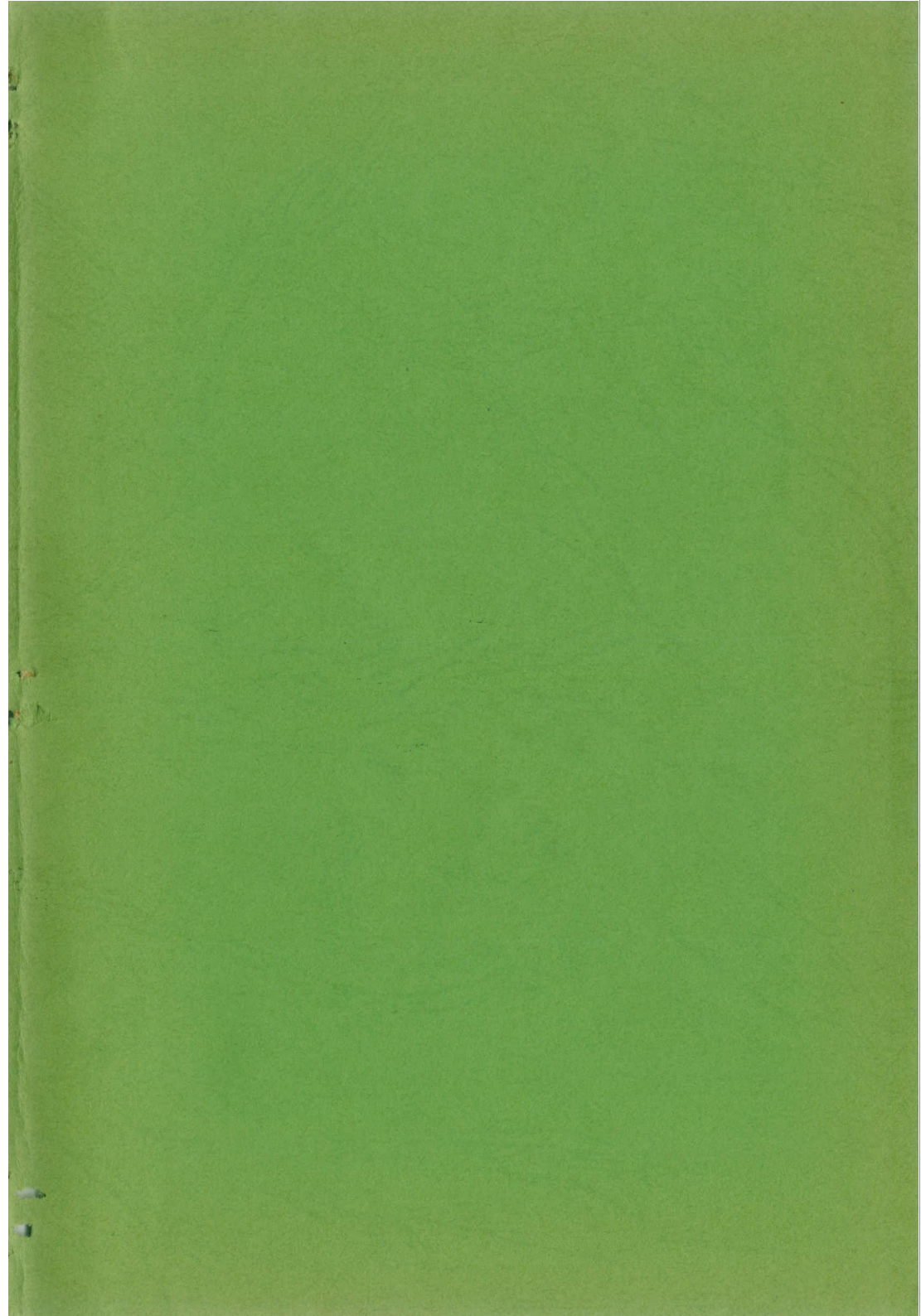
-In de Vanguard-serie is een boek met de titel Lee/Grant in British Service gesignaleerd. De prijs is ca. f10,-.

-Panzer Colours 2. Deel 1 ging over de camouflage bij Duitse Legervoertuigen, terwijl deel 2 gaat over de aanduidingen die we op de voertuigen aantreffen. De prijs: ca. f25,-.

Tenslotte nog een waarschuwing voor vlotte kopers van boeken: het komt herhaaldelijk voor, dat boeken in een ander jasje in herdruk gaan, wat soms de indruk kan wekken, dat hier sprake is van een totaal nieuwe uitgave.

Iets dergelijks gebeurt met boeken die zowel in de Duitse taal als de Engelse verschijnen: de prijzen liggen soms niet ver van elkaar, terwijl er inhoudelijk toch wel belangrijke verschillen zijn. Neem de interessante uitgaven van Podzun en Squadron, resp. Duits- en Engelstalig: bij Squadron nr.14 "Sturmgeschütz III" en Podzun's nr.39 "Sturmgeschütz III" is het verschil liefst 25 foto's! (In het voordeel van laatstgenoemde). Bovendien zijn de foto's in het boek van Podzun unieker.

- - - - -



# TWENOT



voor tankhobbyisten  
postbus 357 - zwolle